НА ЗАПАДЕ МОСКВЫ

РАМЕНКИ

ЕЖЕМЕСЯЧНОЕ ИЗДАНИЕ УПРАВЫ РАЙОНА И МУНИЦИПАЛИТЕТА

№ 6 (27) ИЮНЬ 2012

ДЕНЬ ПАМЯТИ И СКОРБИ

Публичные слушания

2 *Проект строительства метро в Раменках*

Благоустройство района

Муниципальное Собрание 5

На передовой и в тылу

6 *Памяти фронтовиков – ветеранов ФСБ*

Выбираем профессию

День открытых дверей в КСУ № 44 7

Быстрее! Выше! Сильнее!

8 *Репортаж с малых Олимпийских игр*

НЕ СТАРЕЮТ ДУШОЙ ВЕТЕРАНЫ

Вот и наступил светлый летний месяц июнь, а вместе с ним и знаменательная памятная дата — 22 июня, День памяти о Великой Победе и скорби о погибших в Великой Отечественной войне. Сегодня, спустя 71 год с начала войны, это святой повод склонить головы перед нашими дедами и отцами, бабушками и мамами, словом, всеми ветеранами — защитниками нашей священной земли, и поблагодарить тех, кто, не жалея жизни и здоровья, сделал все, чтобы победить врага и отстоять свободу и независимость нашей великой Родины. Все меньше остается среди нас участников Великой Отечественной войны. Но мы должны не только помнить погибших на фронте в годы войны, ушедших в послевоенные годы, но особенно быть благодарными и внимательными к ныне здравствующим ветеранам, которые в нашем районе тоже есть.

Григорий Исаевич Мерзон 11 апреля 2012 г. отметил 90-летие. Он воевал на Ленинградском фронте, прошел дорогами войны, был ранен, награжден за боевые подвиги множеством правительственных наград. Григорий Исаевич — автор замечательных поэтических произведений, а главное — это человек большой души, стремящейся передавать свой жизненный опыт молодому поколению.

Игорь Юрьевич Тупицын ушел на фронт молодым пареньком в первые дни войны, воевал в кавалерии, прошагал пол-Европы, был несколько раз ранен, награжден орденами и медалями. Был участником московского Парада Победы в июне 1945 г. и в этом году 9 мая находился среди ветеранов на трибунах Красной площади. Уже на фронте Игорь Юрьевич сочинял стихи, которые представляют собой воспоминания о событиях тех трудных военных дней. Автор очень талантливо читает свои замечательные стихи — светлые, добрые, с юмором и любовью к своим однополчанам и даже к маленькой собачке по кличке Сэр, которая успешно вынюхивала опасные места, куда враг закладывал мины. Отыскав спрятанную фашистскую мину, Сэр садился рядом и шлепал лапкой, ожидая приказа сапера.

И хотя у ветеранов за плечами длинные и тяжелые дороги военных лет, они молоды душой, в отличной форме, и, как поется в песне, «старость их дома не застанет, они в дороге, они в пути». Они — уважаемые участники клуба Друзей поэзии, который создан и работает в нашем районе. Они писали стихи уже в годы войны и радуют нас замечательными произведениями до сих пор, печатаются в альманахе «Моя семья» и отдельных авторских сборниках. Мы желаем нашим старшим коллегам крепкого здоровья, радости и вдохновения в создании новых поэтических шедевров и предлагаем вашему вниманию несколько стихотворений И.Ю. Тупицына (стр. 6).

Если вы сочиняете литературные произведения в прозе или в стихах — добро пожаловать к нам! Мы собираемся один раз в месяц в уютном и просторном зале ДК «Звезда» (Мичуринский пр-т, д. 54, корп. 3; тел. 932-6948), где нас сердечно встречают директор ДК «Звезда» Тамара Николаевна Гнилова и ее милая помощница Диана Закирова. Здесь царят дружеская атмосфера, взаимопонимание и поддержка. Наш клуб Друзей поэзии еще очень молодой, но все члены клуба имеют большой жизненный и литературный опыт. Приглашаем начинающих поэтов в ДК «Звезда» со своим творчеством: стихами, баснями и прозой. Вы не пожалеете. До встречи!

Клара Михайловна СОТНИКОВА,
руководитель Клуба друзей поэзии

ПРИКАЗ ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО

В ознаменование победы над Германией в Великой Отечественной войне назначаю 24 июня 1945 года в Москве на Красной площади парад войск Действующей армии, Военно-Морского Флота и Московского гарнизона — Парад Победы.

На парад вывести: сводные полки фронтов, сводный полк наркомата обороны, сводный полк Военно-Морского Флота, военные академии, военные училища и войска Московского гарнизона.

Парад Победы принять моему заместителю Маршалу Советского Союза Жукову.

Командовать Парадом Победы Маршалу Советского Союза Рокоссовскому.

Общее руководство по организации парада возлагаю на командующего войсками Московского военного округа и начальника гарнизона города Москвы генерал-полковника Артемьева.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
от 13 июня 2012 года
проведения публичных слушаний по материалам проекта планировки участка линейного объекта Калининско-Солнцевской линии от станции «Парк Победы» до станции «Раменки»

Общие сведения о проекте, представленном на публичные слушания:

— территория разработки: г. Москва;

— сроки разработки: ввод участка «Парк Победы» — «Раменки» — 2014 год;

— организация-заказчик: Комитет по архитектуре и градостроительству города Москвы «Москомархитектура»; юридический адрес: 125047, г. Москва, Триумфальная пл., д. 1, стр. 1, телефон: 8(499)250-55-20, адрес электронной почты: asi@mka.mos.ru.

— организация-разработчик: ГУП «НИиПИ Генплана Москвы»; юридический адрес: 125047, г. Москва, 2-я Брестская ул., д. 2/14, тел.: 8(499)250-15-08.

Сроки проведения публичных слушаний: с 27.04.2012 года по 14.06.2012 года.

Формы оповещения о проведении публичных слушаний:

Информационное сообщение о проведении публичных слушаний опубликовано в районной газете «На Западе Москвы. Раменки» № 4 (25) от 27 апреля 2012 года.

Оповещение о проведении публичных слушаний распространено на официальном сайте управы района Раменки, на информационных стендах управы района Раменки.

23 мая 2012 года оповещение о проведении публичных слушаний направлено Руководителю муниципального образования Раменки города Москвы С.Н. Дмитриеву, руководителю Департамента строительства города Москвы А.Ю. Бочкареву, заместителю Главного архитектора г. Москвы по ЗАО, начальнику УГР ЗАО Н.А. Захаровой, заместителю начальника Дирекции строящегося метрополитена Н.Ф. Бабушкину, директору ГУП «НИиПИ Генплана Москвы» Э.Ф. Мавлютову, генеральному директору «Мосинжпроект» Г.И. Рязанцеву, генеральному директору «Центрдормост» А.В. Дорохову, директору ГКУ УПТ Р.М. Нагимову, президенту ОАО «Метрогипротранс» А.М. Земельману, руководителю ОАО «Трансинжстрой» С.Г. Елгаеву, начальнику ТППМ по ЗАО Л.В. Машинской.

Сведения о проведении экспозиции по материалам:

С 14.05.2012 г. по 20.05.2012 г. по адресу: 119607, г. Москва, Мичуринский пр-т, д. 31, корп. 5 (кабинет № 17), проведена экспозиция по материалам проекта, представленного на публичные слушания.

Во время проведения экспозиции поступило 799 замечаний и предложений.

Сведения о проведении собрания участников публичных слушаний:

28.05.2012 года в 18.30 по адресу: 119192, г. Москва, Мичуринский пр-т, д. 42, в школе № 38, проведено собрание участников публичных слушаний по материалам указанного проекта.

В собрании приняли участие 176 человек (книги регистраций прилагаются), из них:

— жители района Раменки города Москвы — 149 чел.;

— жители города Москвы, имеющие место работы на территории района Раменки города Москвы — 7 чел.;

— правообладатели земельных участков, объектов капитального строительства, жилых и нежилых помещений в районе Раменки города Москвы — 2 чел.;

— представители органов власти — 18 чел.

Во время проведения собрания участников публичных слушаний поступило 178 замечаний и предложений.

После проведения собрания участников публичных слушаний поступило 5033 замечания и предложения. Из них 79 мнений не учтено в связи с повторением (против проекта).

Не учтено в связи поступлением позже срока приема 563 мнения (за проект).

Сведения о протоколе публичных слушаний:

Протокол публичных слушаний по материалам проекта планировки участка линейного объекта Калининско-Солнцевской линии от станции «Парк Победы» до станции «Раменки» (по решению Городской комиссии по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы) утвержден 5 июня 2012 года.

Предложения и замечания участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе	Кол-во	Выводы окружной комиссии
1. Линия проходит близко к домам, поэтому требуем глубокого заложения для защиты от шума и вибрации. 2. Выход от станции «Раменки» запланирован слишком близко к дому. Это совершенно антигуманно по санитарным и социальным соображениям. 3. Рядом запланирована станция «Ломоносовский проспект». Требуем передвинуть станцию «Раменки» в сторону области, либо вообще ее не строить, а вместо нее сразу строить уже запланированную станцию на пересечении Мичуринского и Лобачевского.	291	Для защиты окружающей застройки от возможных проявлений неблагоприятных воздействий шума и вибрации от движения поездов на всем рассматриваемом участке планируется применение шумо-виброзащитных конструкций верхнего строения пути. Разработка проектной документации для строительства объектов Калининско-Солнцевской линии «Парк Победы» – «Раменки», будет осуществлятся согласно требованиям ПБ 03-428-02 (Правила безопасности при строительстве подземных сооружений) и других нормативно-правовых документов РФ. В соответствии со ст. 3.3 СНиП 32-02-2003 «Метрополитены» при расстоянии между станциями 3000 м и более в средней части перегона необходимо предусматривать дополнительный выход для эвакуации пассажиров из тоннеля на поверхность
Поддерживаем реализацию проекта планировки участка линейного объекта Калининско-Солнцевской линии от станции «Парк Победы» до станции «Раменки», т.к. считаем, что это улучшит транспортную ситуацию в районе.	2890	Учтено комиссией.
1. Необходимо сохранить рассматриваемую трассировку линии под Мичуринским, Университетским проспектами и ул. Улофа Пальме, а не трассировку, предусмотренную Генеральным планом города Москвы. 2. Необходимо вернуть в проект планировки станции метро «Ломоносовский проспект» выход из северного вестибюля на сторону сквера у посольства КНР. 3. Необходимо включить в проект планировки станцию «Мосфильмовская» с выходом на пересечении Университетского проспекта, Мосфильмовской ул. и ул. Улофа Пальме. 4. Необходимо обеспечить в процессе проведения строительных работ максимальную сохранность памятника садово-паркового искусства «Сквер у посольства КНР».	5	Строительство станции на пересечении Университетского проспекта и Мосфильмовской улицы по запроектированной геометрии трассы (совокупность плана и продольного профиля) линии метрополитена невозможно, так как это потребует гораздо меньшей глубины заложения тоннелей метрополитена, а также вскрытия поверхности Университетского проспекта с переносом крупных инженерных коммуникаций и вырубкой зеленых насаждений. Согласно проектным решениям станция метро «Ломоносовский проспект» располагается вне границ охранных зон памятников истории и культуры. Расположение выходов из станции «Ломоносовский проспект» на территории сквера у посольства Китая не предусмотрено. В ходе строительства предусмотрено максимальное сохранение имеющихся деревьев. В составе проектной документации предусмотрена разработка разделов компенсационного озеленения и благоустройства территории.
Требую соблюдения закона «О Генеральном плане города Москвы» при разработке проекта планировки участка линейного объекта Калининско-Солнцевской линии от ст. «Парк Победы» до ст. «Раменки». Категорически возражаю против изменения трассировки действующего Генерального плана. Категорически возражаю против строительства станции у пересечения Ломоносовского и Мичуринского проспектов (вдоль «Сквера у посольства КНР» у пл. Индиры Ганди). В целях обеспечения метрополитеном жителей района Раменки считаю необходимым расположение станции глубокого заложения В целях обеспечения метрополитеном жителей района Раменки считаю необходимым расположение станции глубокого заложения на пересечении Ломоносовского проспекта и Мосфильмовской улицы. Категорически возражаю против изменения границ памятника садово-паркового искусства «Сквер у посольства КНР», установленных законом. Требую немедленного прекращения незаконных строительных работ, ведущихся на территории сквера, на Мичуринском проспекте и Университетском проспекте, демонтажа заборов и вывоза бетонных блоков.	1853	В материалах Генерального плана города Москвы представлены принципиальные направления прокладки проектируемых линий метрополитена, в том числе участка Солнцевской линии от станции «Парк Победы» до станции «Раменки», который на схеме линейных объектов скоростного внеуличного транспорта показан вдоль улицы Минская. В соответствии с Федеральным законом №41 ФЗ от 20.03.2011 «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ в части вопросов территориального планирования» из состава Генерального плана исключены зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, в том числе зоны планируемого размещения линейных объектов транспорта, т.е. в составе Генерального плана какие-либо границы зон размещения капитальных подземных и наземных сооружений, в т.ч. метрополитена, не устанавливаются. В соответствии с названным законом установление границ таких зон предусмотрено документацией по планировке, а именно, представленным на публичные слушания проектом планировки. В процессе ведения проектных работ с учетом оценки комплекса градостроительных и инженерно-технических условий, определяющих трассировку линий и размещение станций, устанавливаются конкретные зоны прокладки линейных объектов транспорта. Строительство станции на пересечении Университетского проспекта и Мосфильмовской улицы по запроектированной геометрии трассы (совокупность плана и продольного профиля) линии метрополитена невозможно, так как это потребует гораздо меньшей глубины заложения тоннелей метрополитена, а также вскрытия поверхности Университетского проспекта с переносом крупных инженерных коммуникаций и вырубкой зеленых насаждений. Согласно проектным решениям станция метро «Ломоносовский проспект» располагается вне границ охранных зон памятников истории и культуры. Расположение выходов из станции «Ломоносовский проспект» на территории сквера у посольства Китая не предусмотрено. Строительство станций «Ломоносовский проспект» и «Раменки» глубоким заложением (закрытым способом) на глубине 80 м приведет к неоправданным расходам по строительству и дальнейшей эксплуатации этих станций. Кроме того, глубина заложения подземных выработок не является определяющим фактором устойчивости вмещающих грунтов и породного массива. Определяющими факторами грунтов и пород являются их вид, гидрогеологические условия, физико-механические свойства, технологии производства работ, методы и средства поддержания и охраны горных выработок, обеспечения устойчивости вмещающего породного массива и грунтов, характер и условия эксплуатации подземных объектов. В настоящее время ведутся работы подготовительного периода, на данный вид работ получено разрешение Мосгосархстройнадзора г. Москвы.
1. Трассировать Солнцевскую линию в соответствии с Генеральным планом развития Москвы до 2025 года. 2. Строить Солнцевскую линию метро методом глубокого заложения на глубине не менее 85 метров. 3. Строить все станции метро на участке «Парк Победа» – «Раменки» закрытым способом. 4. Категорически возражаю против строительства станции «Ломоносовский проспект» на пл. Индиры Ганди. 5. Категорически возражаю против размещения станции на пересечении ул. Мосфильмовской и Университетского проспекта. 6. Прошу проконтролировать, чтобы строительство Солнцевской линии не было начато без проведения обязательной градостроительной экспертизы и без государственной экологической экспертизы. 7. Считаю, что на экспозицию представлены материалы в недостаточном объеме.	885	В материалах Генерального плана города Москвы представлены принципиальные направления прокладки проектируемых линий метрополитена, в том числе участка Солнцевской линии от станции «Парк Победы» до станции «Раменки», который на схеме линейных объектов скоростного внеуличного транспорта показан вдоль улицы Минская. В соответствии с Федеральным законом №41 ФЗ от 20.03.2011 г. «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ в части вопросов территориального планирования» из состава Генерального плана исключены зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, в том числе зоны планируемого размещения линейных объектов транспорта, т.е. в составе Генерального плана какие-либо границы зон размещения капитальных подземных и наземных сооружений, в т.ч. метрополитена, не устанавливаются. В соответствии с названным Законом установление границ таких зон предусмотрено документацией по планировке, а именно, представленным на публичные слушания проектом планировки. В процессе ведения проектных работ с учетом оценки комплекса градостроительных и инженерно-технических условий, определяющих трассировку линий и размещение станций, устанавливаются конкретные зоны прокладки линейных объектов транспорта. Строительство станции на пересечении Университетского проспекта и Мосфильмовской улицы по запроектированной геометрии трассы (совокупность плана и продольного профиля) линии метрополитена невозможно, так как это потребует гораздо меньшей глубины заложения тоннелей метрополитена, а также вскрытия поверхности Университетского проспекта с переносом крупных инженерных коммуникаций и вырубкой зеленых насаждений. Строительство станций «Ломоносовский проспект» и «Раменки» глубоким заложением (закрытым способом) на глубине 80 м приведет к неоправданным расходам по строительству и дальнейшей эксплуатации этих станций. Кроме того, глубина заложения подземных выработок не является определяющим фактором устойчивости вмещающих грунтов и породного массива. Определяющими факторами грунтов и пород являются их вид, гидрогеологические условия, физико-механические свойства, технологии производства работ, методы и средства поддержания и охраны горных выработок, обеспечения устойчивости вмещающего породного массива и грунтов, характер и условия эксплуатации подземных объектов. Проектная документация по объектам Московского метрополитена в обязательном порядке проходит согласования Государственной экологической экспертизы и Главной государственной экспертизы. На публичных слушаниях рассматривается проект планировки участка линейного объекта. В ст.39 «Содержание проекта планировки территории» Закона г. Москвы от 25.06.2008 № 28 (ред. от 06.07.2011) «Градостроительный кодекс города Москвы» содержится исчерпывающий перечень материалов, входящих в проект планировки.

ПУБЛИЧНЫЕ СЛУШАНИЯ

1. Провести пролегание по старому, утвержденному ранее Генплану. 2. Организовать метро глубокого залегания. 3. Не в коем случае не перекрывать Мичуринский пр-т. 4. Перенести выходы из метро в более удаленное от жилых домов место.	9	В процессе ведения проектных работ с учетом оценки комплекса градостроительных и инженерно-технических условий, определяющих трассировку линий и размещение станций, устанавливаются конкретные зоны прокладки линейных объектов транспорта. Строительство станции на пересечении Университетского проспекта и Мосфильмовской улицы по запроектированной геометрии трассы (совокупность плана и продольного профиля) линии метрополитена невозможно, так как это потребует гораздо меньшей глубины заложения тоннелей метрополитена, а также вскрытия поверхности Университетского проспекта с переносом крупных инженерных коммуникаций и вырубкой зеленых насаждений. Строительство станций «Ломоносовский проспект» и «Раменки» глубоким заложением (закрытым способом) на глубине 80 м приведет к неоправданным расходам по строительству и дальнейшей эксплуатации этих станций. Кроме того, глубина заложения подземных выработок не является определяющим фактором устойчивости вмещающих грунтов и породного массива. Определяющими факторами грунтов и пород являются их вид, гидрогеологические условия, физико-механические свойства, технологии производства работ, методы и средства поддержания и охраны горных выработок, обеспечения устойчивости вмещающего породного массива и грунтов, характер и условия эксплуатации подземных объектов. Проектная документация по объектам Московского метрополитена в обязательном порядке проходит согласования Государственной экологической экспертизы и Главной государственной экспертизы. На публичных слушания рассматривается проект планировки участка линейного объекта. В ст. 39 «Содержание проекта планировки территории» Закона г.Москвы от 25.06.2008 № 28 (ред. от 06.07.2011) «Градостроительный кодекс города Москвы» содержится исчерпывающий перечень материалов, входящих в проект планировки.
1. Провести пролегание по старому утвержденному ранее Генплану. 2. Организовать метро глубокого залегания. 3. Не в коем случае не перекрывать Мичуринский пр-т. 4. В случае перекрытия Мичуринского проспекта, даже на не долгий срок (год и менее), подготовить и ввести в эксплуатацию часть дублера по Мосфильмовской улице и другие пути объезда, полноценно заменяющие двусторонний восьмиполосный Мичуринский проспект. 5. Не допустить начала работ на Мичуринском проспекте ранее, чем будут подготовлены все пути объезда.	1	В процессе ведения проектных работ с учетом оценки комплекса градостроительных и инженерно-технических условий, определяющих трассировку линий и размещение станций, устанавливаются конкретные зоны прокладки линейных объектов транспорта. Строительство станции на пересечении Университетского проспекта и Мосфильмовской улицы по запроектированной геометрии трассы (совокупность плана и продольного профиля) линии метрополитена невозможно, так как это потребует гораздо меньшей глубины заложения тоннелей метрополитена, а также вскрытия поверхности Университетского проспекта с переносом крупных инженерных коммуникаций и вырубкой зеленых насаждений. Строительство станций «Ломоносовский проспект» и «Раменки» глубоким заложением (закрытым способом) на глубине 80 м приведет к неоправданным расходам по строительству и дальнейшей эксплуатации этих станций. Кроме того, глубина заложения подземных выработок не является определяющим фактором устойчивости вмещающих грунтов и породного массива. Определяющими факторами грунтов и пород являются их вид, гидрогеологические условия, физико-механические свойства, технологии производства работ, методы и средства поддержания и охраны горных выработок, обеспечения устойчивости вмещающего породного массива и грунтов, характер и условия эксплуатации подземных объектов. Проектная документация по объектам и Московского метрополитена в обязательном порядке проходит согласования Государственной экологической экспертизы и Главной государственной экспертизы. На публичных слушания рассматривается проект планировки участка линейного объекта. В ст. 39 «Содержание проекта планировки территории» Закона г. Москвы от 25.06.2008 № 28 (ред. от 06.07.2011) «Градостроительный кодекс города Москвы» содержится исчерпывающий перечень материалов, входящих в проект планировки.
Предлагаю вернуться к первоначальному первому варианту.	6	Разъяснения даны выше (п. 7).
Высказываемся «против» проекта в нынешнем виде.	5	Учтено комиссией.
1.Метро в районе пересечения Мосфильмовской ул. и Ломоносовского пр-та – необходимо. 2. Возврат к трассировке вдоль ул. Минской со станцией в районе Мосфильмовская-Ломоносовский-Минская. 3. При вырубке деревьев для стройки прошу пригласить меня на посадку после стройки.	1	Строительство станции на пересечении Университетского проспекта и Мосфильмовской улицы по запроектированной геометрии трассы (совокупность плана и продольного профиля) линии метрополитена невозможно, так как это потребует гораздо меньшей глубины заложения тоннелей метрополитена, а также вскрытия поверхности Университетского проспекта с переносом крупных инженерных коммуникаций и вырубкой зеленых насаждений. Согласно проектным решениям станция метро «Ломоносовский проспект» располагается вне границ охранных зон памятников истории и культуры. Расположение выходов из станции «Ломоносовский проспект» на территории сквера у посольства Китая не предусмотрено. В ходе строительства предусмотрено максимальное сохранение имеющихся деревьев. В составе проектной документации предусмотрена разработка разделов компенсационного озеленения и благоустройства территории.
Запретить строительство станции метро «Раменки».	1	Перспективными планами развития Московского метрополитена предусмотрено продление линии от ст. м. «Раменки» в сторону района Очаково. С предполагаемой схемой развития линий метро можно ознакомиться на сайте Правительства Москвы в разделе «Строительство и реконструкция».
1. Возврат к Генплану. 2. Запрет строительства станции «Ломоносовский проспект». 3. Все метро глубокого залегания.	17	Разъяснения даны выше. Определяющими факторами грунтов и пород являются их вид, гидрогеологические условия, физико-механические свойства, технологии производства работ, методы и средства поддержания и охраны горных выработок, обеспечения устойчивости вмещающего породного массива и грунтов, характер и условия эксплуатации подземных объектов.
1. Возврат к Генплану. 2. Запрет строительства станции «Ломоносовский проспект». 3. Все метро глубокого залегания. 4. Необходимо построить метро «Мосфильмовская» на пересечении улицы Мосфильмовская и Университетского проспекта. 5. Немедленное прекращения незаконных строительных работ.	5	В материалах Генерального плана города Москвы представлены принципиальные направления прокладки проектируемых линий метрополитена, в том числе участка Солнцевской линии от станции «Парк Победы» до станции «Раменки», который на схеме линейных объектов скоростного внеуличного транспорта показан вдоль улицы Минская. В соответствии с Федеральным законом № 41 ФЗ от 20.03.2011 г. «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ в части вопросов территориального планирования» из состава Генерального плана исключены зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, в том числе зоны планируемого размещения линейных объектов транспорта, т.е. в составе Генерального плана какие-либо границы зон размещения капитальных подземных и наземных сооружений, в т.ч. метрополитена, не устанавливаются. В соответствии с названным законом установление границ таких зон предусмотрено документацией по планировке, а именно, представленным на публичные слушания проектом планировки. В процессе ведения проектных работ с учетом оценки комплекса градостроительных и инженерно-технических условий, определяющих трассировку линий и размещение станций, устанавливаются конкретные зоны прокладки линейных объектов транспорта. Строительство станций «Ломоносовский проспект» и «Раменки» глубоким заложением (закрытым способом) на глубине 80 м приведет к неоправданным расходам по строительству и дальнейшей эксплуатации этих станций. Кроме того, глубина заложения подземных выработок не является определяющим фактором устойчивости вмещающих грунтов и породного массива. Определяющими факторами грунтов и пород являются их вид, гидрогеологические условия, физико-механические свойства, технологии производства работ, методы и средства поддержания и охраны горных выработок, обеспечения устойчивости вмещающего породного массива и грунтов, характер и условия эксплуатации подземных объектов. В настоящее время ведутся работы подготовительного периода, на данный вид работ получено разрешение Мосгосархстройнадзора г. Москвы.
Полностью исключить строительство станции «Ломоносовский проспект» из проекта Калининско-Солнцевской линии	6	В соответствии со ст. 3.3 СНиП 32-02-2003 «Метрополитены» при расстоянии между станциями 3000 м и более в средней части перегона необходимо предусматривать дополнительный выход для эвакуации пассажиров из тоннеля на поверхность. Дополнительный выход предусматривает строительство станции только без чистовой отделки.
Хотим, метро построенное методом глубокого заложения.	2	Строительство станций «Ломоносовский проспект» и «Раменки» глубоким заложением (закрытым способом) на глубине 80 м приведет к неоправданным расходам по строительству и дальнейшей эксплуатации этих станций. Кроме того, глубина заложения подземных выработок не является определяющим фактором устойчивости вмещающих грунтов и породного массива. Определяющими факторами грунтов и пород являются их вид, гидрогеологические условия, физико-механические свойства, технологии производства работ, методы и средства поддержания и охраны горных выработок, обеспечения устойчивости вмещающего породного массива и грунтов, характер и условия эксплуатации подземных объектов.
1. Возврат к генплану. 2. Все метро глубокого залегания.	3	Учтено комиссией.
1. Полностью исключить строительство станции «Ломоносовский проспект». 2. Необходимо построить метро «Мосфильмовская» на пересечении улицы Мосфильмовская и Университетского проспекта. 3. Все метро глубокого залегания.	2	В соответствии со ст. 3.3 СНиП 32-02-2003 «Метрополитены» при расстоянии между станциями 3000 м и более в средней части перегона необходимо предусматривать дополнительный выход для эвакуации пассажиров из тоннеля на поверхность. Дополнительный выход предусматривает строительство станции только без чистовой отделки. Строительство станции на пересечении Университетского проспекта и Мосфильмовской улицы по запроектированной геометрии трассы (совокупность плана и продольного профиля) линии метрополитена невозможно, так как это потребует гораздо меньшей глубины заложения тоннелей метрополитена, а также вскрытия поверхности Университетского проспекта с переносом крупных инженерных коммуникаций и вырубкой зеленых насаждений.
Ознакомившись с представленными на экспозиции материалами, считаем, что материалы представлены в недостаточном объеме и сделать по ним вывод о глубине залегания линии крайне сложно. Кроме того, на сайте управы «Раменки» в материалах для слушаний еще представлены материалы о межевании. Просим выставить на экспозицию полный проект.	3	На публичных слушания рассматривается проект планировки участка линейного объекта. В ст.39 «Содержание проекта планировки территории» Закона г. Москвы от 25.06.2008 № 28 (ред. от 06.07.2011) «Градостроительный кодекс города Москвы» содержится исчерпывающий перечень материалов, входящих в проект планировки.
Беспокоит ситуация, где станция Ломоносовский просп. Будет возводиться открытым способом, что приведет к уничтожению большой части парка у Китайского посольства. Парк является зоной отдыха жителей по улице Дружба, Университетский пр-т, Мичуринский пр-т, Ломоносовский пр-т, ул. Мосфильмовская – причем круглый год. Предлагается при строительстве максимально сократить территорию парка	1	Согласно проектным решениям станция метро «Ломоносовский проспект» располагается вне границ охранных зон памятников истории и культуры. Расположение выходов из станции «Ломоносовский проспект» на территории сквера у посольства Китая не предусмотрено. В ходе строительства предусмотрено максимальное сохранение имеющихся деревьев. В составе проектной документации предусмотрена разработка разделов компенсационного озеленения и благоустройства территории.
Необходимо построить метро «Мосфильмовская» на пересечении улиц Улофа Пальме, Мосфильмовская и Университетского проспекта.	5	Строительство станции на пересечении Университетского проспекта и Мосфильмовской улицы по запроектированной геометрии трассы (совокупность плана и продольного профиля) линии метрополитена невозможно, так как это потребует гораздо меньшей глубины заложения тоннелей метрополитена, а также вскрытия поверхности Университетского проспекта с переносом крупных инженерных коммуникаций и вырубкой зеленых насаждений.
Беспокоит ситуация с отсутствием (северного) выхода со стороны парка, от которого отказались после обращения группы жителей, защищающих парк. Считаю, что жители улиц Дружбы, Мосфильмовской и Университетского проспекта, находящихся справа от посольства КНР, будут пересекать парк по кратчайшему пути к ближайшему выходу. Просим предусмотреть возможность выхода из метро на ул. Дружбы (проходящий под парком).	3	Согласно проектным решениям станция метро «Ломоносовский проспект» располагается вне границ охранных зон памятников истории и культуры. Расположение выходов из станции «Ломоносовский проспект» на территории сквера у посольства Китая не предусмотрено.
1. На стендах нет информации о переносе сроков ввода на декабрь 2012 г. в соотв. с №194-ПП от 04.05.12. 2. Нет информации об организации движения на период строительства. 3. Выдержит ли строящуюся полосу для общ. транспорта коллектор с трубами тепловой воды (> 50 лет!). 4. Если в проекте тоннель под Ломон. просп., не лучше ли строить вместе с метро, после продления Мосфильмовской улицы?	1	Постановление Правительства Москвы от 04.05.2012 №194-ПП определяет перечень объектов, предусмотренных к строительству, точные сроки строительства будут определены после разработки Проекта организации строительства, входящего в состав проектной документации. На публичных слушания рассматривается проект планировки участка линейного объекта. В ст. 39 «Содержание проекта планировки территории» Закона г.Москвы от 25.06.2008 № 28 (ред. от 06.07.2011) «Градостроительный кодекс города Москвы» содержится исчерпывающий перечень материалов, входящих в проект планировки. Проект организации движения автотранспортных средств на период строительства разрабатывается в составе проектной документации на объект. Замечание не относится к рассматриваемому проекту планировки линейного объекта Калининско-Солнцевской линии от станции «Парк Победы» до станции «Раменки».
Уважаемые господа! Сколько раз уже говорено: в русском языке недопустима конструкция «проспект – станция» или «станция – проспект». Поэтому название станции «Ломоносовский проспект» противоречит нормам русского языка.	1	Принято к сведению.
1. Нет схемы организации движения на пл. Индиры Ганди на время строительства. 2. У ст. м. «Раменки» не предусмотрены места парковки и разворота личного и общественного транспорта. Пробки при такой планировке неминуемы.	1	В ст.39 «Содержание проекта планировки территории» Закона г. Москвы от 25.06.2008 № 28 (ред. от 06.07.2011) «Градостроительный кодекс города Москвы» содержится исчерпывающий перечень материалов, входящих в проект планировки. Проект организации движения автотранспортных средств на период строительства разрабатывается в составе проектной документации на объект. Замечание не относится к рассматриваемому проекту планировки линейного объекта Калининско-Солнцевской линии от станции «Парк Победы» до станции «Раменки».
Крайне возмущена тем, что информацию о возможности посмотреть проект разместили на подъездах только 19 мая в 12.00, когда все уехали на дачи. Линия метро должна быть глубокого залегания, не должно быть выходов напротив 1-го корпуса 31-го дома.	1	Информационное сообщение о проведении публичных слушаний опубликовано в районной газете «На Западе Москвы. Раменки» № 4 (25) от 27 апреля 2012 года. Строительство станций «Ломоносовский проспект» и «Раменки» глубоким заложением (закрытым способом) на глубине 80 м приведет к неоправданным расходам по строительству и дальнейшей эксплуатации этих станций. Кроме того, глубина заложения подземных выработок не является определяющим фактором устойчивости.

ПУБЛИЧНЫЕ СЛУШАНИЯ

		вмещающих грунтов и породного массива. Определяющими факторами грунтов и пород являются их вид, гидрогеологические условия, физико-механические свойства, технологии производства работ, методы и средства поддержания и охраны горных выработок, обеспечения устойчивости вмещающего породного массива и грунтов, характер и условия эксплуатации подземных объектов.
1. Требуется полноценный проект, прошедший все стадии экспертизы. Здесь много вопросов. 2. Говорим только о транспортном узле, а не о коммерческих центрах и палатах. 3. Озеленение должно быть сохранено в полном объеме после строительства.	1	На публичных слушания рассматривался проект планировки участка линейного объекта. В ст. 39 «Содержание проекта планировки территории» Закон г. Москвы от 25.06.2008 № 28 (ред. от 06.07.2011) «Градостроительный кодекс города Москвы» содержится исчерпывающий перечень материалов, входящих в проект планировки. Наличие заключения Государственной экологической экспертизы данной нормой закона не предусмотрено.
1. Почему рассматриваемый проект в части маршрута проложения линии метро отличается от утвержденного в Генеральном плане? 2. Какова глубина залегания путей метро и станций, на основе каких исследований почв они утверждены? 3. Какие современные технологии собираются использовать при строительстве, чтобы ИСКЛЮЧИТЬ вибрацию и шум в близлежащих домах от прохождения поездов метро? 4. Сколько деревьев будет вырублено и где при строительстве объектов метро? Исключить вырубку деревьев высотой более 10 метров!!!	1	В материалах Генерального плана города Москвы представлены принципиальные направления прокладки проектируемых линий метрополитена, в том числе участка Солнцевской линии от станции «Парк Победы» до станции «Раменки», который на схеме линейных объектов скоростного внеуличного транспорта показан вдоль улицы Минская. В соответствии с Федеральным законом №41 ФЗ от 20.03.2011 г. «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ в части вопросов территориального планирования» из состава Генерального плана исключены зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, в том числе зоны планируемого размещения линейных объектов транспорта, т.е. в составе Генерального плана какие-либо границы зон размещения капитальных подземных и наземных сооружений, в т.ч. метрополитена, не устанавливаются. В соответствии с названным законом установление границ таких зон предусмотрено документацией по планировке, а именно, представленным на публичные слушания проектом планировки. В процессе ведения проектных работ с учетом оценки комплекса градостроительных и инженерно-технических условий, определяющих трассировку линий и размещение станций, устанавливаются конкретные зоны прокладки линейных объектов транспорта. Строительство станций «Ломоносовский проспект» и «Раменки» глубоким заложением (закрытым способом) на глубине 80 м приведет к неоправданным расходам по строительству и дальнейшей эксплуатации этих станций. Кроме того, глубина заложения подземных выработок не является определяющим фактором устойчивости вмещающих грунтов и породного массива. Определяющими факторами грунтов и пород являются их вид, гидрогеологические условия, физико-механические свойства, технологии производства работ, методы и средства поддержания и охраны горных выработок, обеспечения устойчивости вмещающего породного массива и грунтов, характер и условия эксплуатации подземных объектов. Разработка проектной документации для строительства объектов Калининско-Солнцевской линии «Парк Победы» – «Раменки» будет осуществлятся согласно требованиям ПБ 03-428-02 (Правила безопасности при строительстве подземных сооружений) и других нормативно-правовых документов РФ. Для защиты окружающей застройки от возможных проявлений неблагоприятных воздействий шума и вибрации от движения поездов на всем рассматриваемом участке применяется шумовиброзащитная конструкция верхнего строения пути. В ходе строительства предусмотрено максимальное сохранение имеющихся деревьев. В составе проектной документации предусмотрена разработка разделов компенсационного озеленения и благоустройства территории.
1. Глубина залегания 15 м проходила экспертизу с точки зрения шума, вибрации и так далее? 2. Насколько повлияет проложение метро неглубокого залегания на вибрацию или шумы стоящих вокруг зданий? 3. Что такое санитарные нормы при строительстве метро? 4. Вопрос по транспортной ситуации, связанной со строительством. Если начнутся строительные работы наземным способом, возможно ли их приурочить к открытию дублера или это совершенно разбросанные по времени процессы?	1	Разработка проектной документации для строительства объектов Калининско-Солнцевской линии «Парк Победы» – «Раменки» будет осуществлятся согласно требованиям ПБ 03-428-02 (Правила безопасности при строительстве подземных сооружений) и других нормативно-правовых документов РФ. Для защиты окружающей застройки от возможных проявлений неблагоприятных воздействий шума и вибрации от движения поездов на всем рассматриваемом участке применяется шумовиброзащитная конструкция верхнего строения пути. Замечание не относится к рассматриваемому проекту планировки линейного объекта Калининско-Солнцевской линии от станции «Парк Победы» до станции «Раменки».
У нас есть письмо подписанное президентом Метрогипротранса, где написано, что линия должна пройти на глубине 60 м, станция будет построена на глубине 25–30 м, это июль 2011 года. У нас что стали лучше грунты?	1	Строительство станций «Ломоносовский проспект» и «Раменки» глубоким заложением (закрытым способом) на глубине 80 м приведет к неоправданным расходам по строительству и дальнейшей эксплуатации этих станций. Кроме того, глубина заложения подземных выработок не является определяющим фактором устойчивости вмещающих грунтов и породного массива. Определяющими факторами грунтов и пород являются их вид, гидрогеологические условия, физико-механические свойства, технологии производства работ, методы и средства поддержания и охраны горных выработок, обеспечения устойчивости вмещающего породного массива и грунтов, характер и условия эксплуатации подземных объектов.
Со сталинских времен вот под этой линией проходит линия глубокого заложения – 150 метров, что ли... И мы даже не чувствуем ее вибрацию. Почему в далекие времена это можно было сделать, а сейчас нельзя?	1	Информация о наличии линии метро, построенной в сталинские времена, отсутствует. Строительство станций «Ломоносовский проспект» и «Раменки» глубоким заложением (закрытым способом) на глубине 80 м приведет к неоправданным расходам по строительству и дальнейшей эксплуатации этих станций. Кроме того, глубина заложения подземных выработок не является определяющим фактором устойчивости вмещающих грунтов и породного массива. Определяющими факторами грунтов и пород являются их вид, гидрогеологические условия, физико-механические свойства, технологии производства работ, методы и средства поддержания и охраны горных выработок, обеспечения устойчивости вмещающего породного массива и грунтов, характер и условия эксплуатации подземных объектов.
Мы услышали ответ, по крайней мере обоснование, почему 60 метров у нас на Университетском проспекте, хотелось бы услышать аналогичное научное объяснение тому, почему 15 метров. 2. Если можно 3 примера по Москве, где 15 метров глубина метро. 3. Ставился ли такой вопрос о возможности объединить события (начало строительства метро, открытие дублера и закрытие Мичуринского) по периоду? Потому что в ответ на вопрос, как мы заменим восьмиполосный Мичуринский проспект, мы услышали «одностороннее движение по улице Дружбы» – извините, это просто смешно.	1	Замечание не относится к рассматриваемому проекту планировки линейного объекта Калининско-Солнцевской линии от станции «Парк Победы» до станции «Раменки».
У нас на сегодняшний день Постановлением Правительства утверждена новая дата – 2017 год. То есть фактически все это строительство будет длиться ближайшие 5 лет. Поймите, я понимаю, мы должны себя ограничивать, это понятно, но мне бы хотелось все таки понять, как вы предполагаете строить? Мы все 5 лет должны будем так жить, что весь Мичуринский проспект будет перекопан, или как вы предлагаете?	1	Постановление Правительства Москвы от 04.05.2012 №194-ПП определяет перечень объектов, предусмотренных к строительству, точные сроки строительства будут определены после разработки Проекта организации строительства, входящего в состав проектной документации.
Когда будет происходить физически форма сбора предложений?	1	В соответствии со ст.17 Закона г.Москвы от 25.06.2008 № 28 (ред. от 06.07.2011) «Градостроительный кодекс города Москвы» участник публичных слушаний имеет право представить свои предложения и замечания по обсуждаемому проекту посредством: 1) записи в книге (журнале) учета посетителей и записи предложений и замечаний, которая ведется в период работы соответствующей экспозиции; 2) выступления на собрании участников публичных слушаний; 3) записи в книге (журнале) учета (регистрации) участвующих в собрании участников публичных слушаний; 4) подачи в ходе собрания участников публичных слушаний письменных предложений, замечаний представителю соответствующей окружной комиссии, городской комиссии; 5) направления в течение недели со дня проведения собрания участников публичных слушаний письменных предложений, замечаний в соответствующую окружную комиссию.
На Университетском уже тоже стоит ограждение. Что планируется там и почему там также ведутся строительные работы до какого-либо утверждения какого-либо проекта?	1	На данном участке ведутся работы по инженерно-геологическим изысканиям.
На каком правовом основании сейчас ведутся строительно-земляные работы в парке?	1	В настоящее время на Мичуринском проспекте вдоль парка ведутся работы подготовительного периода, на данный вид работ получено разрешение Мосгосархстройнадзора г. Москвы.
1. Кто будет за это отвечать за уничтожение яблонь во время строительных работ? 2. Я прошу убрать блоки с дорожки, по которой ходят люди. Тем более с территории сквера. 3. В муниципальное Собрание выдвигались жители нашего района, которые ратовали за сохранение зеленых зон. Почему они не отвечают вот за это?	1	В настоящее время ведутся работы подготовительного периода, на данный вид работ получено разрешение Мосгосархстройнадзора г. Москвы. Согласно проектным решениям станция метро «Ломоносовский проспект» располагается вне границ охранных зон памятников истории и культуры. Расположение выходов из станции «Ломоносовский проспект» на территории сквера у посольства Китая не предусмотрено. В ходе строительства предусмотрено максимальное сохранение имеющихся деревьев. В составе проектной документации предусмотрена разработка разделов компенсационного озеленения и благоустройства территории.
Я должен сказать не о строительстве, а об Институте механики. Я все жизнь проработал в Институте механики от его начала и до лучших времен, и вот мы видим, что он должен обрушится в ближайшее время в этот котлован. Этот институт был построен в самые трудные годы, здесь получены ведущие результаты, создавшие нашу аэрокосмическую промышленность, установки народ создал из последних денег, там тысячетонные из нержавеющего материала установки и приборы, это уникальное оборудование, которого нет у американцев, так сказать, нет ни у кого больше в Советском Союзе, ни в Новосибирске, ни в Ленинграде. И вот это все, вот эта женщина выступала и правильно сказала – началось обрушение уже просто так, а институт расположен – у него эти установки выходят туда вниз ну от 15 до 30 метров, то есть как раз в той опасной зоне, где мы соединим. Очевидно вход будет в эти установки из этих метро. Поэтому вот сейчас за Державу обидно, едешь мимо Туполева фирмы, там стоят элитные дома, так сказать, это Микулинский около моста, великий Александр Александрович Микулин, академик, двигатели делал – там торговые центры. Что, нам заграница поможет? Я думаю, кто-то сказал, что эти люди из Чикаго, – очень похоже.	1	Разработка проектной документации для строительства объектов Калининско-Солнцевской линии «Парк Победы» – «Раменки» будет осуществлятся согласно требованиям ПБ 03-428-02 (Правила безопасности при строительстве подземных сооружений) и других нормативно-правовых документов РФ. Для защиты окружающей застройки от возможных проявлений неблагоприятных воздействий шума и вибрации от движения поездов на всем рассматриваемом участке применяется шумовиброзащитная конструкция верхнего строения пути.

Выводы и рекомендации окружной комиссии по проведению публичных слушаний по проекту:

С учетом вышеперечисленных материалов публичные слушания считать состоявшимися.

С учетом мнения жителей по материалам проекта планировки участка линейного объекта Калининско-Солнцевской линии от станции «Парк Победы» до станции «Раменки» строительство возможно, при условии рассмотрения мнения жителей.

Рекомендовать заказчику и разработчику рассмотреть возможность изменения трассировки и глубины залегания линии метрополитена.

Довести до заказчика и разработчика проекта все замечания и предложения участников публичных слушаний.

МУНИЦИПАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ

БЛАГОУСТРОЙСТВО ПРОДОЛЖАЕТСЯ

На муниципальном Собрании, которое состоялось 14 июня 2012 г., стояли два вопроса: 1. О согласовании адресного перечня дворовых территорий, подлежащих благоустройству в 2012 г. в соответствии с дополнительным финансированием. 2. О согласовании адресного перечня домов, подлежащих выборочному капитальному ремонту по дополнительному финансированию в районе Раменки в 2012 году.

Председатель Собрания, Руководитель муниципального образования Раменки в городе Москве С.Н. Дмитриев дал положительную оценку работе, проведенной в 2011 г. ГКУ «ИС района», ГУП ДЕЗ и подрядными организациями по программам благоустройства дворов и выборочному капитальному ремонту жилых домов и ремонту подъездов.

Заместитель главы управы В.Г. Чайка представил на рассмотрение депутатов сведения о выделении дополнительного финансирования на 2012 г. Решением Мэра Москвы С.С. Собянина на благоустройство дворовых территорий и выборочный капитальный ремонт жилых домов и подъездов в 2012 г. выделено 4 млрд руб.; из них в районе Раменки — 44 млн 952 тыс. руб. дополнительного финансирования. После тщательной проработки обращений жителей и пожеланий депутатов 7 июня 2012 г. состоялось рабочее совещание депутатов и представителей ГКУ ИС и ГУП ДЕЗ для разработки плана финансирования работ на этот год. Было предложено распределить дополнительное финансирование на ремонт жилищного фонда (ремонт кровли по адресам: ул. Раменки, д. 16, 2-й Сетуньский пр-д, д. 11, ул. Пырьева, д. 20; ремонт въездных арок по адресу: ул. Довженко, д. 6, замена окон на лестничных площадках по адресам: 3-й Сетуньский пр-д, д. 3, ул. Пырьева, д. 5а) и благоустройство 11 дворовых территорий (ремонт асфальтового покрытия, замена бортового камня и ограждений, ремонт оснований детских площадок, устройство тротуара из плитки и дополнительных парковочных мест).

Заместитель префекта Западного административного округа В.И. Базанчук поинтересовался технологией ремонта асфальтового покрытия, а также предложил рассмотреть возможность установки во дворах малых спортивных форм не только для детей, но и для взрослых.

Депутаты внесли также предложение по установке столбиков вдоль тротуаров, особенно возле поликлиник и детских учреждений, которые предотвратят не только незаконную парковку, но и наезд машин на граждан. Глава управы района Раменки города Москвы И.П. Окунев посоветовал депутатам провести работу с гражданами по вопросу добровольного сноса металлических тентов («ракушек»):

— К сожалению, районы Тропарево-Никулино, Фили-Давыдково и Раменки имеют самое большое количество тентов, которые должны быть ликвидированы. Из 4119 тентов осталось снести 272. Судебные разбирательства длятся несколько месяцев, а тенты давно пора уже снести. Позволяется оставить только те гаражи под транспорт льготных категорий граждан, которые получили машины через органы соцзащиты, а также те тенты, земля под которыми оформлена. Их немного, всего 45, а остальные необходимо ликвидировать, лучше – добровольно, а территорию благоустроить.

Депутаты единогласно проголосовали по всем представленным предложениям.

Елена САДКОВСКАЯ

Решение МС14.06.2012
от 14.06.2012 г. № 01-02/38(10)

О согласовании адресного перечня дворовых территорий, подлежащих благоустройству в соответствии с дополнительным финансированием в районе Раменки в 2012 году

В соответствии с подпунктом 3 пункта 23 статьи 8 Закона города Москвы от 06 ноября 2002 года № 56 «Об организации местного самоуправления в города Москве», распоряжением префектуры Западного административного округа города Москвы от 14 июня 2011 года № 387-РК «О комплексном развитии территории района Раменки и задачах на среднесрочный период (2011—2016 гг.)» и в связи с многочисленными обращениями жителей

муниципальное Собрание решило:

1. Согласовать адресный перечень дворовых территорий, подлежащих благоустройству в соответствии с дополнительным финансированием в районе Раменки в 2012 году (приложение).

2. Предложить управе района Раменки при выполнении благоустройства дворовых территорий предусмотреть установку уличных спортивных тренажеров.

3. Считать утратившим силу решение муниципального Собрания внутригородского муниципального образования Раменки в городе Москве от 28.05.2012 № 01-02/36(9) «О согласовании адресного перечня дворовых территорий, подлежащих ремонту в 2012 году в соответствии с дополнительным плановым заданием».

4. Направить копию решения в управу района Раменки.

5. Опубликовать настоящее решение в муниципальной газете «Раменки. Вестник местного самоуправления».

6. Настоящее решение вступает в силу со дня принятия.

7. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на председателя комиссии муниципального Собрания внутригородского муниципального образования Раменки в городе Москве по жилищно-коммунальному хозяйству и развитию самоуправления в жилищной сфере Симонову О.И. и Руководителя внутригородского муниципального образования Раменки в городе Москве С.Н. Дмитриева.

С.Н. ДМИТРИЕВ,
Руководитель внутригородского муниципального образования Раменки в городе Москве

Решение МС14.06.2012
от 14.06.2012 г. № 01-02/39(10)

О согласовании адресного перечня жилых домов, подлежащих выборочному капитальному ремонту в соответствии с дополнительным финансированием в районе Раменки в 2012 году

В соответствии с распоряжением префектуры Западного административного округа города Москвы от 14 июня 2011 года № 387-РК «О комплексном развитии территории района Раменки и задачах на среднесрочный период (2011—2016 гг.)» и в связи с многочисленными обращениями жителей

муниципальное Собрание решило:

1. Согласовать адресный перечень жилых домов, подлежащих выборочному капитальному ремонту в соответствии с дополнительным финансированием в районе Раменки в 2012 году (приложение).

2. Согласиться с необходимостью замены электрических плит в количестве 35 штук.

3. Направить копию решения в управу района Раменки.

4. Опубликовать настоящее решение в муниципальной газете «Раменки. Вестник местного самоуправления».

5. Настоящее решение вступает в силу со дня принятия.

6. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на на председателя комиссии муниципального Собрания внутригородского муниципального образования Раменки в городе Москве по жилищно-коммунальному хозяйству и развитию самоуправления в жилищной сфере Симонову О.И. и Руководителя внутригородского муниципального образования Раменки в городе Москве С.Н. Дмитриева.

С.Н. ДМИТРИЕВ,
Руководитель внутригородского муниципального образования Раменки в городе Москве

Приложение к решению муниципального Собрания внутригородского муниципального образования Раменки в городе Москве от 14.06.2012 № 01-02/39(10)

Адресный перечень жилых домов, подлежащих выборочному капитальному ремонту в соответствии с дополнительным финансированием в районе Раменки в 2012 году

№	Адрес	Виды работ
1	Ул. Раменки, д. 16	Ремонт кровли
2	2-й Сетуньский пр-д, д. 11	Ремонт кровли
3	Ул. Пырьева, д. 20	Ремонт кровли
4	3-й Сетуньский пр-д, д. 3	Замена окон на лестничных площадках
5	Ул. Пырьева, д. 5а	Замена окон на лестничных площадках

Приложение к решению муниципального Собрания внутригородского муниципального образования Раменки в городе Москве от 14.06.2012 № 01-02/38(10)

Адресный перечень дворовых территорий, подлежащих благоустройству в соответствии с дополнительным финансированием в районе Раменки в 2012 году

№	Адрес	Виды работ
1	Мичуринский пр-т, д. 25, корп. 1	Ремонт асфальтового покрытия, замена бортового камня, ограждений, ремонт газонов, установка малых архитектурных форм, устройство основания на детской площадке
2	Мичуринский пр-т, д. 25, корп.2	Ремонт асфальтового покрытия, замена бортового камня, ограждений, ремонт газонов, установка малых архитектурных форм, устройство основания на детской площадке
3	Мичуринский пр-т, д. 25, корп.3	Ремонт асфальтового покрытия, замена бортового камня, ограждений, ремонт газонов, установка малых архитектурных форм, устройство основания на детской площадке
4	Мичуринский пр-т, д. 25, корп.4	Ремонт асфальтового покрытия, замена бортового камня, ограждений, ремонт газонов, установка малых архитектурных форм, устройство основания на детской площадке
5	Ул. Пудовкина, д. 17	Ремонт асфальтового покрытия, замена бортового камня, ограждений, ремонт газонов, установка малых архитектурных форм, устройство основания на детской площадке
6	Ул. Пудовкина, д. 19	Ремонт асфальтового покрытия, замена бортового камня, ограждений, ремонт газонов, установка малых архитектурных форм, устройство основания на детской площадке
7	Ул. Столетова, д. 10	Ремонт асфальтового покрытия, замена бортового камня, ограждений, ремонт газонов, установка малых архитектурных форм, устройство основания на детской площадке, ремонт контейнерной площадки
8	Мосфильмовская ул., д. 41	Ремонт асфальтового покрытия, замена бортового камня, ограждений, ремонт газонов, установка малых архитектурных форм, устройство основания на детской площадке, ремонт контейнерной площадки
9	Мосфильмовская ул., д. 41, корп.1	Ремонт асфальтового покрытия, замена бортового камня, ограждений, ремонт газонов, установка малых архитектурных форм, устройство основания на детской площадке, ремонт контейнерной площадки
10	Мосфильмовская ул., д. 43/40	Ремонт асфальтового покрытия, замена бортового камня, ограждений, ремонт газонов, установка малых архитектурных форм, устройство основания на детской площадке, ремонт контейнерной площадки
11	Ул. Пырьева, д. 14	Ремонт асфальтового покрытия, замена бортового камня, ограждений, ремонт газонов, установка малых архитектурных форм, устройство основания на детской площадке, ремонт контейнерной площадки

СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

ВЫПЛАТЫ ВЕТЕРАНАМ

по случаю празднования 67-летия победы в Великой Отечественной войне

Единовременные выплаты по случаю празднования 67-летия победы в Великой Отечественной войне будут выплачены ветеранам Великой Отечественной войны вместе с июньской пенсией.

В соответствии с Указом Президента РФ* Пенсионный фонд России сумму в размере 5 000 рублей выплачивает:

— инвалидам Великой Отечественной войны;

— участникам Великой Отечественной войны;

— лицам, работавшим на объектах противовоздушной обороны, местной противовоздушной обороны, на строительстве оборонительных сооружений, военно-морских баз, аэродромов и других военных объектов в пределах тыловых границ действующих фронтов, операционных зон действующих флотов, на прифронтовых участках железных и автомобильных дорог, членам экипажей судов транспортного флота, интернированным в начале Великой Отечественной войны в портах других государств;

— лицам, награжденным знаком «Жителю блокадного Ленинграда»;

— бывшим несовершеннолетним узникам концлагерей, гетто и других мест принудительного содержания;

— вдовам и вдовцам военнослужащих, погибших в период войны с Финляндией, Великой Отечественной войны, войны с Японией;

— вдовам и вдовцам умерших инвалидов Великой Отечественной войны и участников Великой Отечественной войны.

Сумма в размере 1 000 рублей будет выплачена:

— лицам, проработавшим в тылу в период с 22 июня 1941 года по 9 мая 1945 года не менее шести месяцев, исключая период работы на временно оккупированных территориях СССР; лицам, награжденным орденами или медалями СССР за самоотверженный труд в период Великой Отечественной войны;

— бывшим совершеннолетним узникам нацистских концлагерей, тюрем и гетто.

Территориальные органы ПФР осуществляют данную единовременную выплату только гражданам, пенсионное обеспечение которых осуществляется Пенсионным фондом Российской Федерации, а также гражданам, получающим одновременно две пенсии — по линии ПФР, осуществляющего назначение и выплату пенсии в соответствии с Законом Российской Федерации от 12 февраля 1993 г. № 4468-1 «О пенсионном обеспечении лиц, проходивших военную службу, службу в органах внутренних дел, Государственной противопожарной службе, органах по контролю за оборотом наркотических средств и психотропных веществ, учреждениях и органах уголовно-исполнительной системы, и их семей».

УПРАВЛЕНИЕ ПФР № 3

* Указ от 7 мая 2012 года № 595 «О единовременной выплате некоторым категориям граждан Российской Федерации в связи с 67-летием победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов», Постановление от 12 мая 2012 года № 471 «Об утверждении Правил осуществления единовременной выплаты некоторым категориям граждан Российской Федерации в связи с 67-летием победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов».

ПАМЯТИ ВЕТЕРАНОВ ФСБ

С врагом сражались на передовой и в тылу

Летом 1941 г. были сформированы 12 дивизий народного ополчения, десятки тысяч москвичей пополнили ряды ПВО. На подступах к Москве возводились фортификационные укрепления. Промышленные предприятия переводились на выпуск военной продукции. Вместе с Красной Армией и трудящимися на защиту столицы встали московские чекисты. Они боролись со шпионами и диверсантами противника на территории Московской области, оккупированной противником. В результате принятых оперативных мер попытки немцев провести широкую разведывательно-подрывную деятельность в Москве и на ее подступах не имели успеха.

Мало кто верил, что Москва будет сдана, но подготовка к возможной сдаче проводилась серьезнейшая. Минировались объекты. 28 оперативных работников в Москве и 11 в области были переведены на нелегальное положение. Их семьи были эвакуированы, а им самим выданы документы на новую фамилию, придумана биография. Они были хорошо вооружены, имели запасы продовольствия, радиостанции и даже типографии. Поселившись там, где их не знал никто из местных жителей, они должны были развернуть свою деятельность только после прихода немцев.

Одним из важнейших направлений боевой деятельности УНКВД по г. Москве и Московской области была организация и засылка в тыл противника разведывательно-диверсионных групп. Хорошо подготовленные и вооруженные группы численностью от 15 до 100 человек перебрасывались через линию фронта на короткие сроки. За две-три недели или месяц они выполняли задания по дезорганизации тыла противника: взрывали железнодорожные линии, закладывали мины на шоссе, нападали на немецкие гарнизоны. Иногда они это делали вместе с партизанами, но чаще — самостоятельно.

За весь период войны немецкие диверсанты не смогли осуществить ни одной серьезной диверсии на территории Москвы и Московской области.

Нынешнее поколение сотрудников с глубоким уважением и гордостью чтит имена героев. В настоящее время в здании Управления ФСБ России по г. Москве и Московской области находится мемориальная доска с именами сотрудников госбезопасности, погибших в период Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.

По материалам журнала «ФСБ: За и Против», № 6 (17) январь 2011 г.

ДЕНЬ ПАМЯТИ И СКОРБИ

ЕМУ БЫЛО ТРУДНЕЕ

Шел бой. Батарея стояла
У самого края в лесу.
Пехоту она прикрывала.
Той узкой земли полосу.

И все шло как будто обычно:
Залп пушек, строчил пулемет.
Все это нам было привычно.
Взрыв справа. Опять недолет.

Но вот пошли танки. И сразу
Стал чаще сражения пульс.
Забили орудия разом.
Усилился свист быстрых пуль.

Из леса наш танк показался,
Наш быстрый маневренный танк.
Он грозно вперед выдвигался,
Готовя себя для атак.

И вдруг, когда был он уж рядом
От нас, ну всего в двух шагах,
Подбит был смертельно снарядом
И замер недвижно в кустах.

Вверху крышка люка открылась,
Над ним показался танкист.
Машина уже вся дымилась,
И с ревом огонь рвался ввысь.

Мы к танку бегом, как умели.
Скорей, чтоб танкиста спасти.
Но так ничего не успели.
Прости нас, братишка, прости!

А он полыхал уже ярко,
По пояс из люка упав.
И было вокруг очень жарко
От страшных военных забав.

И понял тогда я вдруг ясно,
Что было, наверно, ему
Труднее, чем мне, и ужасней
Пройти через эту войну.

СЭР

Он был так мал,
пушист и сер,
Что все в него
влюблялись.
И звали его кратко —
Сэр:
Солдаты постарались.

Но это был серьезный пес,
Сапер в собачьем званье.
Он верно свою службу нес
И в том — его призванье.

Бывало, мину он найдет,
Усядется с ней рядом
И там, где мина, лапой бьет
С красноречивым взглядом.

Саперы тут к нему тотчас
Тихонько подбегают.
Лопата, щуп (так каждый раз) –
И мину извлекают.

И многих он от смерти спас,
Саперам помогая,
И, мину вынув, каждый раз
Встречал счастливым лаем.

Он был так мал,
пушист и сер,
Что все его любили.
И кличкой краткой,
словом «Сэр»
По праву наградили.

КОНСКИЕ СЛЕЗЫ

Лежит на полянке
Казак молодой.
Солдатик в кубанке,
Убитый войной.
Не встретится боле
Несчастная мать.
Не будет на воле
С дивчиной гулять.

В глазах уже тленье.
Не виден огонь.
Стоит на коленях
Его верный конь.
Стоит, плача в скорби,
Лишь уши прядут.
А слезы по морде
Ручьями бегут.
Вы вместе сражались,
Делились во всем,
В боях побратались
Солдатик с конем.
Лежит один мертвый,
Застыли глаза.
А конскую морду
Застила слеза.

ДОРОГИЕ РЕБЯТА, РОДНЫЕ ДЕВЧАТА

Дорогие ребята, родные девчата!
Какое счастье, что вы не солдаты!
Какое счастье, что небо синее
такое мирное над всей Россиею!

Наша юность шалая была грозною,
Даже дети малые стали серьезными.
А молодые ребята, юные девчата,
как и весь народ, пошли в солдаты.

Родина дала нам в руки оружие.
Враг получил все, что заслужено.
Много горя и слез мы видели,
Наше детство и юность война
обидела.

Память грозная, ноют раны.
Отстояли Родину ветераны.
И теперь вы, наши дети,
Вместе с нами за мир в ответе.

Дорогие ребята!
Родные девчата!
Какое счастье,
Что вы не солдаты!

Игорь Юрьевич ТУПИЦЫН, член Клуба друзей поэзии

ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ

ВЫБИРАТЬ ПРОФЕССИЮ — ЭТО ИНТЕРЕСНО И УВЛЕКАТЕЛЬНО!

В условиях, когда конкурентоспособные предприятия постоянно обновляют технологии, когда товары низкого качества быстро вытесняются с рынка, квалификация рабочего, его кругозор, его профессиональная гордость, его способность постоянно обучаться стали решающим фактором конкурентоспособности.

Владимир Путин

Строительство справедливости.
Социальная политика для России.
(«Комсомольская правда» от 13.02.2012)

Эти слова В.В. Путина ко многому обязывают педагогические коллективы образовательных учреждений профессионального образования, призывая решать важные задачи социальной политики. Мы должны помочь подрастающему поколению выбрать свою профессиональную траекторию, а тех, кто определился в выборе пути, провести по этой непрерывной траектории образования грамотно, качественно, давая молодым людям творчески раскрыться в профессии и в конечном итоге влиться в экономику России.

Возникает вопрос: «С какого возраста начинать выбирать профессию, где начальная точка отсчета?» Образовательное учреждение колледж сферы услуг № 44, директором которого является заслуженный учитель России, отличник профтехобразования Н.Ю. Плесенкова, на деле доказывает, что ограничений в возрасте нет. И примером явилось мероприятие, которое прошло в ДК «Зодчие», — День открытых дверей под названием «Магия вкуса». Его инициатором выступил колледж при поддержке руководства управы района Кунцево и руководства ДК «Зодчие».

Праздник объединил детей и взрослых всех возрастных категорий. Малыши из творческих коллективов были на правах артистов, но я уверена, что, посмотрев на красоту кулинарного искусства, попробовав пирожки, плюшки, пирожные, приготовленные мастерами и учащимися колледжа № 44, многие из них захотели стать кондитером или пекарем.

А учащиеся школ Западного округа, для которых и был организован заместителем директора колледжа по воспитательной работе Р.К. Свечиной праздник «Магия вкуса», остались просто в восторге.

Профессиональная ведущая праздника — художественный руководитель ДК «Зодчие» М.А. Карташова — начала программу с представления гостей: заместителя главы управы района Кунцево С.Н. Шишкиной, руководителя муниципального образования Кунцево В.А. Кудряшова, представителя департамента образования УМЦ г. Москвы Д.В. Большакова, директора ДК «Зодчие» Н.Б. Селиной, социальных партнеров колледжа ООО «Терра-ЛЭКС».

В приветственном слове директор колледжа Н.Ю. Плесенкова коротко, понятно и с большой любовью рассказала о деятельности колледжа, о важности для экономики города подготовки специалистов по профессиям и специальностям, реализуемым в колледже, о коллективе, осуществляющем подготовку специалистов. Затем эстафета выступлений перешла к гостям праздника. Выступления были разные, но мысль одна: профессии и специальности индустрии питания, хлебопекарной промышленности, швейного производства — одни из самых востребованных на рынке труда, самые мирные и самые вкусные. Сделали акцент на том, что качество в поварском и пекарском деле должно быть на высшем уровне, ведь это основа жизни и здоровья нации. Представители социальных партнеров подчеркнули престиж профессий и специальностей, рассказали о трудоустройстве выпускников и их карьерном росте. В заключение официальной части была вручена грамота директору колледжа от управы района Кунцево — за плодотворный труд в системе профессионального образования.

Неофициальная часть праздника порадовала и улучшила настроение всем участникам. Большой интерес вызвали тематические столы, подготовленные мастерами и учащимися колледжа: «Восточную кухню» представляли мастера профессионального образования И.В. Карпихина, Н.К. Романова и обучающиеся И. Талебина, Б. Степанян, А. Абдулаев, В. Кугай; «Русскую кухню» — мастера п/о Л.А. Минакова, С.И. Аристархова, Н.И. Удалова; «Карвинг» (нарезка овощей и фруктов») — мастер п/о Г.Н. Хачатурян.

Особый интерес детей вызывала выставка хлебобулочных и кондитерских изделий, подготовленная мастерами п/о Л.Ю. Ананьевой, Г.И. Футорян, Л.И. Осиновской.

Мастер-классы — это профессионализм и виртуозная работа преподавателей, которые радовали глаз и вызывали желание самим попробовать так же быстро и красиво смастерить фигурную сдобу, украсить пирожное кремом или вырезать из овощей цветы. Искусно приготовленные образцы кулинарии быстро таяли во рту ребят, и те, причмокивая, давали оценку изделий. Конечно, они понимали: чтобы так работать руками, нужно учиться, а мастера ГБОУ СПО КСУ № 44 могут оказать любые образовательные услуги.

Продемонстрировали свое творчество и мастерство и специалисты швейного дела: социальный педагог Н.М. Русанова, мастера п/о В.Н. Колесниченко, Г.Я. Тетерина. Атласные подушки, вышитые бисером и украшенные буфами, могут добавить шарма и стать изюминкой любого дивана, кресла или кушетки. Любителям красоты и эксклюзивности такие изделия явно пришлись по вкусу.

Концертную программу представили творческие коллективы ДК «Зодчие». Ведущая праздника разнообразными конкурсами и загадками вселяла в зрителей дух соревнования. Даже у взрослых возникало желание поучаствовать и получить приз в виде пирожка, булочки или ватрушки. Кстати, если бы призы вручали не детям, а взрослым, то первое место и корзину с выпечкой по праву завоевал бы руководитель муниципального образования Кунцево В.А. Кудряшов, который, вспомнив детство, отгадал все загадки, вместе с детьми участвовал в конкурсах.

Представителю департамента образования УМЦ Д.В. Большакову пришелся по вкусу тематический стол «Восточной кухни». Продегустировав представленные блюда, он дал высокую оценку профессионализму мастеров и учащихся колледжа.

Зал дворца «Зодчие» стал демонстрационной площадкой профессионализма, качества, творчества и красоты. А главный итог Дня открытых дверей «Магия вкуса» — каждый смог убедиться в том, что двери колледжа сферы услуг открыты всем, кто хочет получить нужные и важные для жизни профессии и специальности. Колледж готовит специалистов, которые уверенно идут по жизни, работают на предприятиях индустрии питания, в хлебопекарной промышленности, ресторанном бизнесе. Подготовка специалистов ведется на высоком профессиональном уровне, о чем свидетельствует участие в конкурсах и выставках окружного, городского и международного масштабов. Мероприятие продемонстрировало, что знакомиться с профессией можно с 4–5 лет, а приобретать навыки специальностей — в течение всей жизни. Педагогический коллектив колледжа ответственно подходит к решению задач социальной политики и готов обучать всех желающих приобретать навыки мастерства, независимо от возраста, по любым образовательным программам профессий и специальностей, реализуемым в колледже.

Ольга Александровна АШТАЕВА,
заместитель директора по научно-методической работе ГБОУ СПО КСУ № 44, отличник просвещения, член-корреспондент АПО

СПЕШИТЕ ДЕЛАТЬ ДОБРО

ПОДАРИ РАДОСТЬ!

1 июня 2012 г. в ГБОУ г. Москвы Центре развития ребенка — детском саду № 2312 «Оазис» прошел международный благотворительный фестиваль, посвященный Дню защиты детей

Творческие номера воспитанников детских садов были представлены номинациями: «Вокальное исполнение», «Хореография», «Театральное творчество», «Художественное чтение». В галерее «Оазиса» гости фестиваля могли познакомиться с выставкой детских работ на тему «Детство — это радость».

В мероприятии приняли участие все 19 дошкольных учреждений района. Общее количество участников — 130 детей, которые радовали своими выступлениями педагогов, родителей и гостей на протяжении двух отделений.

Представители посольства Китая в России и супруга посла госпожа Ши Сяо Линь подготовили подарки для маленьких участников фестиваля.

Ресторан «Якитория», в лице директора В.А. Токарева, подарил всем детям сладкие подарки и шары, а также внес свой вклад в общую копилку. Фестиваль «Подари радость» прошел под патронатом управы района и муниципального образования Раменки.

Денежные средства в размере 75 тыс. 250 руб., собранные в ходе подготовки к фестивалю путем организации благотворительных ярмарок и беспроигрышных лотерей, были переданы двум нуждающимся семьям района.

Арина ФЕДОСЕЕВА

ФИЗКУЛЬТ

МАЛЫЕ ОЛИМПИЙСКИЕ ИГРЫ В РАМЕНКАХ

Именно так был назван детский спортивный праздник, который провел библиотечно-музейный центр «Олимпионик» для ребят из детского сада № 1618

Этот год знаменателен олимпийскими датами. Летом в Лондоне состоятся XXX Олимпийские игры. В январе в Инсбруке прошли Юношеские Олимпийские игры среди спортсменов-юниоров в возрасте от 14 до 18 лет. Их прообразом являются первые и единственные Всемирные юношеские игры, проходившие в 1998 году в Москве под эгидой МОК. Каждый, кто бывал в нашей библиотеке, обращал внимание на музей, который посвящен именно этим спортивным соревнованиям.

Раз есть Юношеские Олимпийские игры, должны быть Игры для малышей, решили мы. С нами согласились воспитатели детского сада № 1618, и состоялись соревнования. Импровизированный стадион был ярко украшен флагами, ленточками, шарами. Зрители — воспитанники подготовительных групп — расположились вокруг арены. В соответствии с древней традицией был внесен олимпийский огонь и флаг. Талисманом «Малых Олимпийских Игр» стал веселый Дракоша — символ 2012 года. Дракон — сильный, выносливый, ловкий и быстрый! Он обладает всеми качествами, которые нужны спортсменам для победы. Девиз нашей Олимпиады: «Спорт — помощник, спорт — здоровье, спорт — игра!»

Судейская коллегия получилась представительная: заведующая БМЦ «Олимпионик» Елена Юрьевна Детистова, заведующая детским садом № 1618 Светлана Ильинична Булгакова. Главным судьей соревнований стала мастер спорта по спортивной гимнастике, серебряный призер Кубка мира среди юниоров 1997 года Ольга Александровна Иванова.

Все было как на настоящей Олимпиаде — факел с огнем, флаги, олимпийская клятва, парад команд. Ребята соревновались в древнейших видах соревнований: беге, прыжках, метании диска и езде на колесницах. Порадовало зрителей великолепное выступление гимнастки Лины Мамлеевой, ученицы международной Академии спорта Ирины Винер. Лина занимается гимнастикой с пяти лет. Несмотря на юный возраст, у нее много побед в различных соревнованиях. Ребята долго аплодировали гостье Олимпиады и в знак своего восхищения вручили ей цветы.

Болельщики горячо поддерживали участников соревнований. Девочки исполнили спортивный танец, чтобы поддержать боевой дух олимпийцев. Даже зрители не сидели без дела: горячо, с олимпийским задором отвечали на вопросы спортивной викторины. Со всеми заданиями справились блестяще! Кто-то из участников соревнований был сильнее, кто-то быстрее, кто-то смелее, но каждый стремился к победе, как настоящий спортсмен! «Главное — не победа, а участие!» Никто не был забыт судейской коллегией, все получили памятные медали и подарки.

Олимпийские игры… Их удивительная история не одно столетие привлекает внимание поэтов, писателей, историков и ученых. Это всемирный праздник молодости, физического совершенства, красоты. Это арена, на которой человек снова и снова подтверждает, что не существует предела его возможностям. И, кто знает, может быть, именно сегодняшние участники в будущем завоюют настоящие олимпийские награды!

Наталья Васильевна КОСТЮК, заведующая отделом обслуживания БМЦ «Олимпионик»

Учредитель — Управа района Раменки города Москвы. Муниципалитет внутригородского муниципального образования Раменки в городе Москве.
Ответственный от управы — О.Ф. СОЛОВЬЕВА, тел. 932-7606, 932-9450. Ответственный от муниципалитета — Е.Г. ШИРОКОВА.
Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по г. Москве и Московской области.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 50-531 от 28 января 2010 г. Допечатная подготовка — ООО «ПЕЧАТКА», Кутузовский пр-т, д. 33, тел. 932-9532.
Редактор — И.Г. ЛАЗАРЕВА. Верстка — В.В. КУДРЯШОВА.
Газета отпечатана в ОАО «Московская газетная типография»,123995, г. Москва, ул. 1905 года, д. 7, стр. 1.
Тираж 33 000 экз. Подписание в печать по графику 14.06.2012, 16.00. Фактически подписано в печать 14.06.2012, 16.00. Зак. №
Распространяется бесплатно. Авторы несут ответственность за точность приведенных фактов. Мнение авторов не обязательно совпадает с мнением редакции.